



KlarP11 Lakier poliuretanowy KlarP11 bezbarwny 1:1 1PU-PL-P11

Opis

2-składnikowy lakier bezbarwny poliuretanowy opracowany na bazie żywic poliestrowych o najlepszych własnościach fizyko-mechanicznych.

Do stosowania ze specjalnym utwardzaczem PD11 kod 2PUPLPD11 w proporcji 1:1

Produkty

dla lakieru P11

kod: 1PUPLP11 skrót: P11 nazwa: Lakier poliuretanowy KlarP11 bezbarwny 1:1

kod: 2PUPLPD11 skrót: PD11 nazwa: Utwardzacz do lakierów poliuretanowych PD11 1:1

kod: 3PUPLR725 skrót: R725 nazwa: Rozcieńczalnik do lakierów poliuretanowych R725

Kiedy stosować lakiery poliuretanowe

Lakiery akrylowe 2K (dwukomponentowe) są stosowane powszechnie do malowania fabrycznego a także renowacyjnego samochodów osobowych i niektórych ciężarowych oraz autobusów. Dodatkowo różni producenci maszyn i urządzeń technicznych a także sprzętu rolniczego, producenci łódek, łodzi i jachtów poliestrowych i drewnianych próbują stosować te lakiery do swoich wyrobów. Nie zawsze lakiery akrylowe typu 2K są najlepszym wyborem do takich zastosowań. Podstawowym problemem dla tych 2K lakierów akrylowych jest czasami zbyt mała odporność na agresywne chemikalia - zasady i kwasy oraz zbyt mała odporność na uderzenia i zarysowania. Często powierzchnie narażone na uderzenia żwiru i kamieni mają lakier starty aż do podłoża. Są rejonami na nadwoziu pojazdu z objawami odprysków od oderzeń kamieni. Maszyny i urządzenia przemysłowe, a także narzędzia są poddawane przypadkowym uderzeniom. Nadwozia pojazdów ciężarowych, ciągników, kombajnów pomalowane lakierami akrylowymi często nie wytrzymują trudów eksploatacji. W takich przypadkach należy zastosować lakier poliuretanowy taki jak P11.



MATERIAŁY LAKIERNICZE DLA MOTORYZACJI

Właściwości

Aby uczynić powierzchnie elementów maszyn i urządzeń odporniejszymi na uszkodzenia mechaniczne należy zastosować specjalny typ lakieru poliuretanowego o najwyższej odporności fizycznej i chemicznej. Takim lakierem jest lakier poliuretanowy firmy Pollak o oznaczeniu P11. Jest to lakier bezbarwny, który należy stosować z utwardzaczem PD11 w proporcji objętościowej 1:1. Lakier ten charakteryzuje się wysoką odpornością na niszczące działanie słońca, możliwością utrzymania połysku przez długi okres czasu i dużą odpornością na warunki atmosferyczne. W przypadkach gdy elementy pojazdu pokryte lakierem fabrycznym lub renowacyjnym nie wytrzymują ciężkich warunków eksploatacji, lakier jest starty częstymi uderzeniami kamieni i żwiru, na takie powierzchnie należy zastosować lakier P11. Ponieważ odporność na ścieranie lakieru P11 jest bardzo wysoka, nie nadaje się on do polerowania pastami polerskimi. Jednak w większości przypadków taka potrzeba nie występuje. Lakier ma doskonałą rozlewność i maluje się nim znakomicie. Łatwo uzyskuje się powierzchnie lustrzane, gładkie, o bardzo wysokim połysku.

Uwagi

Typowe utwardzacze stosowane do utwardzania lakierów akrylowych 2K nie są odpowiednie i nie nadają się do lakieru P11. Również rozcieńczalniki stosowane do lakierów 2K akrylowych nie nadają się do rozcieńczania lakieru P11. Do tego lakieru należy stosować specjalnie wyprodukowane utwardzacze i rozcieńczalniki wymienione w dokumentacji.



KlarP11 Lakier poliuretanowy KlarP11 bezbarwny 1:1 1PU-PL-P11

Podłoża pod lakier bezbarwny P11

Lakier może być kładziony na takie same podłoża jakie są powszechnie stosowane pod lakiery akrylowe 2K.

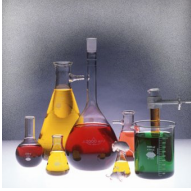
Można stosować je na farby bazowe lite, metalizowane i perłowe. Można stosować na specjalną farbę bazową typu przemysłowego Protekt UV firmy Pollak. Można nakładać ten lakier bezbarwny jako nawierzchniową warstwę, metodą moką na moką, na lakiery akrylowe aby zapewnić lepszą odporność na zarysowania uderzenia kamieni, żwiru i lepszą odporność na ścieranie. Lakier bezbarwny można kłaść też bezpośrednio na podłoża drewniane, na niektóre tworzywa sztuczne, na podłoża stalowe ze stali konstrukcyjnej. Dobrym podłożem jest również stary zmatowany lakier fabryczny i renowacyjny 2K samochodowy. Przy podłożach niepewnych i nieznanach należy przeprowadzić testowe wymalowanie małej powierzchni, aby stwierdzić czy przyczepność jest właściwa.

Nie należy lakieru P11 malować bezpośrednio na tworzywa sztuczne takie jak: polipropylen (PP), polietylen (PE), metale kolorowe takie jak miedź, mosiądz, aluminium, cynk. Nie należy nakładać bezpośrednio na podłoża z lakierów termoplastycznych.

Przygotowanie lakieru do malowania

Proporcje objętościowe mieszania przed użyciem *dla lakieru P11*

Lakier P11	Utwardzacz PD11	Rozcieńczalnik R725
100 ml	100 ml	0 ml



MATERIAŁY LAKIERNICZE DLA MOTORYZACJI

Charakterystyka Lakieru P11

Lakier P11

daje powłoki o najwyższej odporności na zadrapanie, ścieranie, uderzenie i najwyższej odporności chemicznej wśród lakierów poliuretanowych.

Lakier dość szybko żeluje po zmieszaniu z utwardzaczem.

W wysokich temperaturach posługując się tym lakierem należy mieszać lakier z utwardzaczem osobno dla każdej warstwy lakieru. Cel takiego postępowania jest następujący: Osobne mieszanie z utwardzaczem lakieru dla każdej warstwy (przy malowaniu dużych przedmiotów) powoduje, że lakier ma taką samą lepkość i nie wymaga rozcieńczania. Lepkość po zmieszaniu z utwardzaczem szybko wzrasta i należy się z tym liczyć przy przygotowywaniu porcji lakieru do malowania.

Lakier P11 należy mieszać z utwardzaczem w proporcji 1:1 i po zmieszaniu nie wymaga dodatku rozcieńczalnika przed malowaniem.

Jeżeli lepkość lakieru wzrośnie w sposób widoczny podczas malowania, można użyć specjalnego rozcieńczalnika R725 aby zmniejszyć lepkość.

Zalecana lepkość do malowania to 19 do 20 sekund DIN4 (średnica 4mm dyszy w kubku wypływowym o ścianach skośnych DIN/ temp 20st. C)

Rozcieńczalnika R725 można użyć jeżeli lepkość lakieru po zmieszaniu wzrośnie (nie więcej niż do 38s DIN4). Użyć takiej ilości rozcieńczalnika aby przywrócić lepkość pierwotną 19-20 s DIN4mm/20st C.